

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY PAWŁOWICE**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu w związku ze zwrotem kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) po pozytywnym zaopiniowaniu przez Komisję Działalności Społecznej

**Rada Gminy Pawłowice
uchwała**

§ 1. Dla potrzeb zwrotu kosztów przewozu na podstawie umowy zawartej między Wójtem Gminy Pawłowice, a rodzicami/prawnymi opiekunami, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, ustala się stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu: dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ i powyżej 900 cm³, w wysokości określonej jak w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201z póź. zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pawłowice.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXXIX/395/2022 Rady Gminy Pawłowice z dnia 21 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Pawłowice na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 26 grudnia 2022 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie dzieciom z niepełnosprawnościami bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego, albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami lub opiekunami, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice lub opiekunowie.

Dotychczas rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów według algorytmu, w którym jedną z decydujących zmiennych jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, którą określała na każdy rok szkolny rada gminy. Samorządy najczęściej wyliczały ją na podstawie cen w kilku stacjach. Umowy są zawierane raz do roku.

W myśl ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztu przewozu, który obliczany jest wg wzoru ustalonego w art. 39a ust 2 cytowanej ustawy.

Dotychczas jednym z elementów wzoru (algorytmu) była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie. Na tej podstawie Rada Gminy Pawłowice podjęła uchwałę nr XXXXIX/395/2022 z dnia 21 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Pawłowice na rok szkolny 2022/2023, która traci moc obowiązującą.

Po zmianach z dnia 15 września 2022 roku do ustawy Prawo oświatowe z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. U. t.j. z 2022 r., poz. 1082 ze zm.) art. 39a ust. 2 otrzymał brzmienie: „Stawkę za 1 kilometr przebiegu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z póź. zm.)”.

W nowelizacji (ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) zapisano, że zwrot kosztów jednorazowego przewozu będzie - tak jak obecnie następował w wysokości określonej według wzoru z trzema zmiennymi. Wśród zmiennych są: liczba kilometrów przewozu dziecka drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola lub szkoły, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem oraz stawka za kilometr przejazdu pojazdu.

Stawkę za kilometr przejazdu określa rada gminy, w drodze uchwały i stawka ta nie będzie mogła być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie przepisu art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zgodnie z którym minister infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy – czyli w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Nowelizacja weszła w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Na potrzeby proponowanej uchwały proponuje się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ i o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – jak w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. [poz. 2201](#) z póź. zm.).

Zatem Rada Gminy zobowiązana jest do podjęcia uchwały w w/w sprawie. Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa oraz urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.